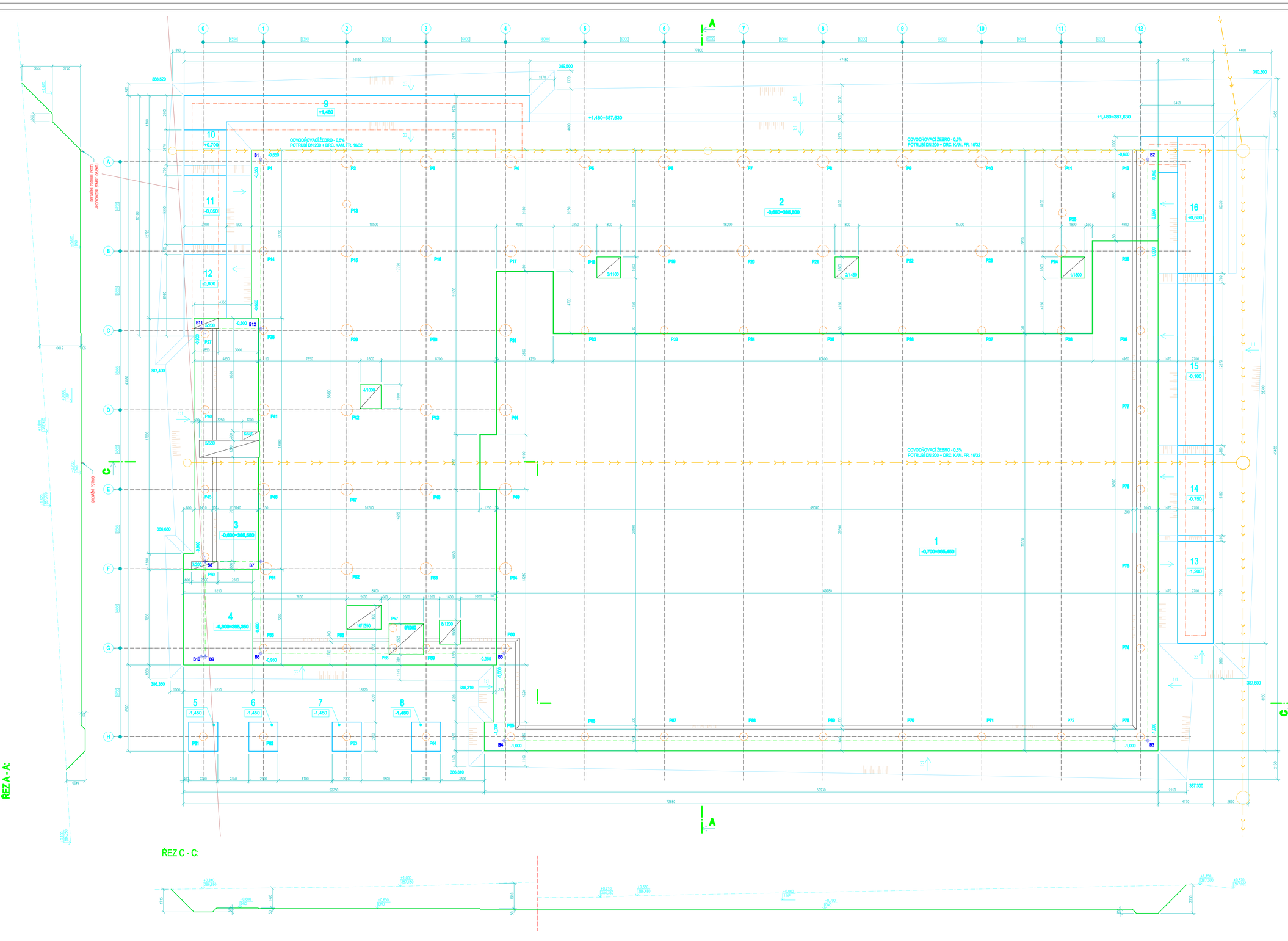
ŘEZ A - A:
ŘEZ C - C:
LEGENDA:
CELKOVÁ FIGURA
DÍLČÍ FIGURA
VNĚJŠÍ OBRYS ZÁKLADOVÉ DESKY
ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE VENKOVNÍ OPĚRY
P1 PILOTA
ODVODNĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY
POZNÁMKA:
– PŘED ZAPOČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ INVESTOR ZAJISTÍ VÝŠKOPISNÉ A POLOHOPISNÉ VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V PROSTORU STAVENIŠTĚ.
– NUTNO DODRŽET OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE PŘEVZATA GEOLOGEM.
– PŘI VÝKOPOVÝCH PRACECH NUTNO RESPEKTOVAT GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.
– PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE SVAHOVÁNÍ UPŘESNĚNO GEOLOGEM PŘÍMO NA STAVBĚ.
– ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ BUDE UMÍSTĚNO MIN. 2 m OD HRANICE SVAHOVÁNÍ.
– PODÉL JIHOVÝCHODNÍ STRANY A UPROSTŘED ŠÍŘKY STAVEBNÍ JÁMY JE NAVRŽENO DRENÁŽNÍ POTRUBÍ, VE SKLONU MIN 0,5 %. DRENÁŽNÍ POTRUBÍ JE SVEDENO DO KONTROLNÍCH ŠACHTIC A NAPOJENO NA KANALIZACI V SEVERNÍ ČÁSTI POZEMKU. POTRUBÍ BUDE ULOŽENO NA STABILNÍ PODKLAD DO PROPUSTNÉHO ZÁSYPU Z KAMENIVA FRAKCE 16–32 mm (BEZ PŘÍMĚSI PRACHOVÝCH ČÁSTIC) TL. min. 300 mm NAD DRENÁŽNÍM POTRUBÍM, ZABALENÉM V GEOTEXTILII. OSAZOVÁNÍ DRENÁŽÍ MUSÍ BÝT ZÁROVEŇ PROVEDENO V CO NEJKRATŠÍM ČASOVÉM INTERVALU.
– ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY JE NAVRŽENO SVAHOVÁNÍM V POMĚRU 1:1. U VÝKOPŮ HLUBŠÍCH NEŽ 3,0 m JE NAVRŽENO SVAHOVÁNÍ S PŘERUŠENÝM VODOROVNOU LAVIČKOU.
– VZHLEDEM K VÝSKYTU LOKÁLNĚ ZAMOKŘENÝCH A JÍLOVITÝCH VRSTEV BUDE NUTNÉ PROHLOUBIT DNO STAVEBNÍ JÁMY O 0,4 – 0,5m A STABILIZOVAT VRSTVOU MATERIÁLU O NIŽŠÍ PROPUSTNOSTI (NESMÍ BÝT VYTVOŘENA DRENÁŽNÍ VRSTVA). DNO JÁMY NA ÚROVNI PRACOVNÍ ROVINY PRO PILOTÁŽ JE NUTNÉ PŘIPRAVIT PRO POJEZD TĚŽKÉ TECHNIKY, S OHLEDEM NA UNOSNOST PŘEDEPSANOU DLE KONSTRUKČNÍ ČÁSTI.
– NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ VÝKRESU VÝKOPŮ JE VÝKRES TVARU ZÁKLADOVÉ DESKY.
POZNÁMKY / NOTES:
±0,000 = 398,150 m.n.m. BPV
KARLOVY VARY
HALA PRO MÍČOVÉ SPORTY
Košťálovův stavební TURNICE
Karlovy VARY
F1 001 _ 10 11 _ 0002 00
VÝKOPY